

23. marts 2015

Retningslinjer til "anden fartøjstype"

1. Formål

Formålet er et administrationsgrundlag som muliggør søsætning af andre fartøjer på en måde, så de ikke belaster natur og miljø eller giver gener for andre brugere. Desuden skal retningslinjerne sikre, at borgerne behandles ens.

2. Lovgrundlag

- [Bekendtgørelse nr. 416 om ikke erhvervmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen af 17. april 2013](#) (sejladsbekendtgørelsen)
- [Lovbekendtgørelse nr. 951 af 09/07/2013](#) om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelseslovens) - § 3 og § 16
- [Bekendtgørelse nr. 408 af 1/5/2007](#) om udpegning og administration af internationale beskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter - § 2, 4, 6, 7 stk. 1-6 og § 11.
- [Habitatdirektivet](#) - artikel 12
- [Lovbekendtgørelse nr. 1208 af 30/09/2013 om vandløb](#) § 4 (vandløbsloven)
- [Skovloven](#) kapitel 3
- [Regulativ for Gudenåen fra Mossø til Silkeborg](#)
- [Regulativ for Gudenåen fra Silkeborg til Randers](#)
- [Regulativ for Silkeborg Langsø](#)

3. Bemærkninger til lovgrundlaget

Det fremgår af sejladsbekendtgørelsens § 6, stk. 2, at kommunalbestyrelsen kan meddele tilladelse til sejlads med andre typer fartøjer end dem, der er registreret efter § 7-9 (dvs. motorfartøjer, hjemmehørende kano og kajaker på strækningen fra Tørring til Mossø samt udlejningsfartøjer). Gudenåkommunerne administrerer ovennævnte bestemmelse på den måde, at der skal meddeles særlig tilladelse til at søsætte fartøjer, som ikke er at betragte som almindelige fartøjer.

Ifølge **Naturbeskyttelseslovens § 3** må der ikke foretages ændringer i tilstanden af natur, som er beskyttet af bestemmelsen. Formålet med beskyttelsen er at bevare naturtyperne som levested og spredningskorridor for vilde dyr og planter. I forbindelse med behandling af ansøgning skal det vurderes, om det ansøgte kan ændre tilstanden af vandløbet samt de brednære områder (hvis de er omfattet af § 3).

4. Retningslinjer

Teknikergruppen for sejlads på Gudenåen har vurderet, at følgende fartøjer kan betragtes som almindelige, og disse skal der ikke søges særlig tilladelse til: motorbåde, motorjoller, sejlbåde, gummibåde, robåde, kanoer og kajaker.

Alle andre typer fartøjer såsom tømmerflåder, flydende terrasser, pontonbåde m.v. skal der søges særlig tilladelse til. Den særlige tilladelse vil specielt være relevant for selvbyggede fartøjer.

Som udgangspunkt gives der kun tilladelse til "andet fartøj" til særlige arrangementer og for en kortvarig periode. Enkelte "andre fartøjer" med fast liggeplads kan dog opnå tilladelse, hvis det vurderes, at fartøjet ikke er væsentlig forskelligt fra en almindelig båd, eller ikke vil give gener for natur, miljø eller vandafledningen.

Permanente tilladelse til "andre fartøj" skal **som udgangspunkt** overholde nedenstående punkter

1. Hvis fartøjet er sammenligneligt med en bådebro i udformning – skal ansøgning behandles efter retningslinjerne/lovgivning for bådebroer, hvad angår liggeplads
2. Tilladelse bør kun meddeles på de mest robuste områder (dvs. Silkeborg Langsø, Julsø, Borresø, Brassø samt snævringerne i forbindelse med bynær bebyggelse)
3. Der kan ikke meddeles tilladelse på å-strækninger eller i områder omfattet af fredning og Natura2000
4. Der skal foretages en helhedsvurdering af fartøjets påvirkning og hensigtsmæssighed på den ønskede liggeplads og i det omkringliggende nærområde.
5. Det skal vurderes, om fartøjet kan negativt påvirke natur, miljø, vandafledningen samt andre brugere og sejlende.
6. Fartøjet skal fortøjres ud for eget rådighedsareal eller lejet plads
7. Fartøjet skal vedligeholdes
8. Hvis fartøjet ønskes fortøjret mindre end 5 meter fra naboskel, skal nabo høres
9. Fartøjet må ikke anvendes til udlejningsformål medmindre der er tilknyttet udlejningskoncession
10. Fartøjer der anvendes af foreninger eller klubber (f.eks. vinterbadere), vurderes mindre restriktivt, hvis fartøjet placeres ved areal, som er tilgængeligt for medlemmer.

Midlertidig tilladelse vil typisk være relevant for spejdere, skoler, foreninger og lignende, hvor de ønsker at anvende en tømmerflåde eller lignende til et særligt arrangement eller en udflugt. I sådanne tilfælde vil der ikke ske længerevarende fortøjning, og der skal gives vilkår om, at fartøjet skal fjernes umiddelbart efter endt sejlads.

Ansøgninger skal altid vurderes individuelt uanset retningslinjerne.

Retningslinjerne er vedtaget af Plan- Miljø- og Klimaudvalget den 23. marts 2015